



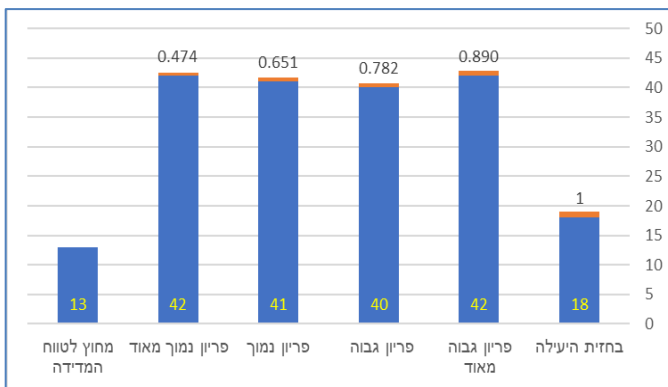
י"ד סיון, תשפ"א  
25 מאי, 2021

## חברים ועמיתים שלום,

### הנדון: הזמנה להשתתף בסדנא בנושא: מדיניות הקצאת משאבים לתחבורה ציבורית ברשויות המקומיות בישראל

הקצאת משאבים לתחבורה ציבורית (תח"צ) נעשית רובה ככולה ע"י השלטון המרכזי.

ההשפעה של זמינות השירותים ואיכותם עצומה. שירות תח"צ יכול לקרב ישובים פריפריאליים אל המטרופולין, לשפר את הנגישות למוקדי עניין ובכך להגדיל חשיפה להזדמנויות תעסוקה, צריכה ותרבות ולהשפיע כלכלית על משקי בית, עסקים מקומיים והרשות המקומית עצמה. לתח"צ השפעות עקיפות על תחומים דוגמת: איכות סביבה, מרקם אורבני, ערך נדל"ן ועוד. השפעות אלה מעצימות עוד יותר את המורכבות של ההחלטה על הקצאת המשאבים לתח"צ.



#### התפלגות היישובים בישראל ע"פ מדד אפקטיביות

בבסיס העמודה מספר היישובים בקבוצה ובראש העמודה ממוצע מדדי האפקטיביות

במחקר חדשני שנערך במימון משרד התחבורה פותח מודל מדידה של אפקטיביות תחבורה ציבורית ביישובי ישראל (196 יישובים בהם למעלה מ-2,000 נפש), במטרה לעשות שימוש במידע זה לצורך תמיכה בהקצאת משאבים. סוגיה זו היא במרכזו של מחקר המשך שעומד לפני סיום.

מדדי אפקטיביות של תח"צ ביישובים מורים על פערים מנקודות מבט שונות (לדוגמא: בחתך של מדד פריפריאליות, בחתך כלכלי-חברתי ועוד).

במסגרת קבוצת מחקר **שלטון מקומי של מכון חת לחקר התחרות והרגולציה**, נערוך סדנא לעיצוב מדיניות הקצאת משאבים לתח"צ, שתתבסס על ממצאי מדידת אפקטיביות תח"צ ביישובי ישראל.

המעוניינים להשתתף יתבקשו להשיב על שאלון שימשש בסיס לדיונים בסדנא.

המפגש יתקיים ב- 19/07/2021 בטכניון. שאלון, סדר יום והזמנות מפורטות יועברו למעוניינים.

נודה לתשובתכם ו/או לבקשת מידע נוסף בכתובת [sivan-d@actcom.co.il](mailto:sivan-d@actcom.co.il)

בכבוד רב,

פרופ' שלמה בכור  
עו"ד דויד סיוון-סרוסי

העתק: השופטת בדימוס, ד"ר איריס סורוקר, מרכז חת לחקר התחרות והרגולציה